

Materiál na rokovanie obecného zastupiteľstva

Obecný úrad v Beniciach

Obecnému zastupiteľstvu v Beniciach

V Beniciach **11.06.2014**

Číslo materiálu **017/2014**

K bodu **7. List ministrovi dopravy ohľadom cestnej premávky na komunikáciách E519, E65 a realizácia R3**

Predkladá **Ing. Milan Remšík – Starosta obce Benice**

Návrh na
uznesenie **I. Prerokovalo**
List ministrovi dopravy ohľadom cestnej premávky na komunikáciách
E519, E65 a realizácia R3
II.
A. Berie na vedomie,

Spracoval **Ing. Milan Remšík - Starosta obce Benice**

Napísal **Ing. Milan Remšík - Starosta obce Benice**

Prizvaná osoba

Podpis
predkladateľa

Dátum
11.06.2014

Výzva Vláde Slovenskej republiky k prijatiu účinných opatrení vedúcich k vyriešeniu neúnosnej dopravnej situácie v Turci

Napriech Turcom vedie dopravná os – cesta prvej triedy I/65. Kto touto cestou v úseku Turčianske Teplice – Príbovce prešiel v ostatnom desaťročí, neoznačí ju inak, ako „tankodrom“. Panelová cesta zo 60. rokov minulého storočia je v havarijnom stave. Katastrofálny stavebno-technický stav zapríčiňuje dopravné nehody, výrazne poškodzuje vozidlá, spôsobuje neznesiteľný hluk (najmä v Diviakoch - mestskej časti Turčianskych Teplíc).

Každý vodič, ktorý má „tankodromom“ prejsť druhý raz, hľadá spôsob, ako ho obísť. To preťažuje cesty druhej a tretej triedy vedúce cez Malý Čepčín, Moškovec, Príbovce, či cez Mošovce. Cesta druhej triedy II/519 je tak vyťaženejšia než iné slovenské cesty prvej triedy. Avšak stavebno-technicky nie je na takú záťaž koncipovaná a tak sa z nej onedlho stane ďalší „tankodrom“.

Turcom prechádza severojužný koridor Budapešť – Šahy – Zvolen – Martin, ktorý je cestným dopravným koridorom európskeho významu, využívaný na tranzitnú dopravu medzi Poľskom a Maďarskom. Z juhu sa dá do Turca dostať len cez horské priechody, ktoré sú v zime mnohokrát zablokované skríženými kamióňmi a zo severu sa dá dostať len cez úžľabia popri Váhu, ktoré sú zase mnohokrát zablokované dopravnými nehodami.

Turčania boli dlho trpezliví a verili, že zainteresovaní predstavitelia štátnej správy si všimnú prehustenú dopravu v ich obciach. Verili, že niekto kompetentný vidí približne 10 tisíc¹ vozidiel na ceste II/519 denne prechádzajúcich Príbovcami, približne 23 tisíc² vozidiel na ceste I/65 denne prechádzajúcich Košťanmi nad Turcom. Verili, že investičné zámery štátu sú usmerňované podkladmi získanými zo sčítania dopravy na základe spracovaných trendov očakávaného rozvoja intenzít cestnej dopravy vrátane dopadov na životné prostredie a nehodovosť.

Dopravná situácia v Turci je ďalej neudržateľná, Turčania nie sú ochotní ďalej ju znášať!

Predstavitelia samosprávy zastupujúci 113 315³ obyvateľov Turca upozorňujú Vládu Slovenskej republiky na neúnosnú dopravnú situáciu v Turci a vyzývajú ju k prijatiu účinných opatrení vedúcich k jej náprave, najmä:

1. bezodkladne opraviť povrch cesty I/65 v úseku Turčianske Teplice – Príbovce,
2. bezodkladne vylúčiť tranzitnú dopravu z ciest tretej triedy v Turci, tzn. zakázať prejazd týmito cestami vozidlám s okamžitou hmotnosťou nad 7,5 ton neobsluhujúcich dotknuté územie,
3. bezodkladne zakázať prejazd cestami druhej a tretej triedy v Turci vozidlám s okamžitou hmotnosťou prekračujúcou ich únosnosť určenú statickými posudkami,
4. zaradiť realizáciu rýchlostnej cesty R3 medzi priority rozvoja cestnej infraštruktúry na Slovensku a venovať jej patričnú pozornosť.

¹ Vypočítaný rozdielový stav sčítacích úsekov 91 250 a 91 270; stav v roku 2014 vychádza zo sčítania dopravy v roku 2005 a 2010, s použitím lineárneho trendu (zdroj údajov zo sčítania dopravy: Slovenská správa ciest)

² Stav v roku 2014 vychádza zo sčítania dopravy v roku 2005 a 2010 na sčítacom úseku 91 250, s použitím lineárneho trendu (zdroj údajov zo sčítania dopravy: Slovenská správa ciest)

³ Stav k 31.12.2013 (zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky, databáza regionálnej štatistiky)

Výzva vláde Slovenskej republiky.

Občania Turca požadujú riešenie neúnosnej dopravnej situácie a vyzývajú vládu Slovenskej republiky na okamžité riešenia.

Cez Turiec prechádza severojužný koridor Budapešť - Šahy - Zvolen - Martin, ktorý je cestným dopravným koridorom európskeho významu a je využívaný na tranzitnú dopravu medzi Poľskom a Maďarskom. Pri sčítaní prejazdu vozidiel v roku 2005 ich bolo 6950/deň, v roku 2010 to už bolo 9791/deň. Tieto počty vozidiel neustále narastajú a v zimných mesiacoch je tento koridor niekoľko dní jediný zjazdný koridor, ktorý zabezpečuje spojenie Maďarska a Poľska.

Obyvatelia Turca chápu dôležitosť význam medzinárodnej dopravy prechádzajúcej cez Slovensko, ale požadujú aby tento význam pochopili aj zainteresovaní štátni úradníci, ktorí rozhodujú o výdavkoch na budovanie a prevádzku cestných koridorov.

Cesta I/65 je podľa zaradenia do cestnej siete, cestou I. triedy, ale každý kto tadiaľ prešiel v poslednom období, v časti Turčianske Teplice - Príbovce ju nevie ináč označiť ako "tankodrom". Cesta panelového typu zo 60-tych rokov ("betónka") je v havarijnom stave kde už vznikli a budú vznikať ďalšie dopravné nehody, ktoré sú priamo zapríčinené stavebno technickým stavom tejto "betonky". Tento stav spôsobuje výrazné poškodenie každého vozidla, ktoré daným úsekom prejde.

Vodiči sa snažia vyhnúť tomuto nebezpečnému úseku obchádzaním po cestách II. a III. triedy a to v trasách Turčianske Teplice - Malý Čepčín - Jazernica - Moškovec - Príbovce, alebo v trase Turčianske Teplice - Mošovce - Príbovce. Tieto cesty ale nie sú postavené, ani ostatné dopravné zariadenia nie sú zhotovené na prepravu ťažkých kamiónov, ale ani inej tranzitnej dopravy a v žiadnom prípade nemôžu uniesť také vysoké dopravné zaťaženie.

Prejazd tranzitnej dopravy po týchto cestách spôsobuje výrazne ohrozenie života a zdravia obyvateľov týchto obcí ale aj cestujúcich vo vozidlách tadiaľ jazdiacich (cez cestu nevedia deti prejsť aj desiatky minút a bez sprievodu dospelých to je nemožné). Životné prostredie v tých obciach pripomína stav ako v priemyselných areáloch. Poškodenie ciest nemá kto opravovať a určite v priebehu niekoľkých mesiacov sa stanú len ďalším "tankodromom" v regióne. Tranzitná doprava spôsobuje aj výrazne poškodenie majetku občanov a majetku obcí.

Táto situácia je už ďalej neudržateľná a občania Turca už túto situáciu ďalej nie sú ochotní znášať a vyzývajú vládu Slovenskej republiky a zodpovedných štátnych úradníkov na okamžité prijatie účinných opatrení a to predovšetkým :

- 1. Okamžite urobiť zmenu dopravného značenia, ktorá by nedovolila prejazd vozidiel nad 7,5 tony cez obce Malý Čepčín, Jazernica, Mošovce.**
- 2. Okamžite začať práce na oprave cesty I/65 v úseku Turčianske Teplice - Príbovce ("betonka"), tak aby táto cesta spĺňala podmienky pre cesty I. triedy a umožnila návrat kompletnej tranzitnej dopravy na tento úsek cesty.**
- 3. Pokračovať v príprave rýchlostnej cesty R 3, ktorá má zabezpečiť tranzitnú dopravu regiónom Turca.**

Ak zodpovední úradníci štátnej správy pod vedení vlády Slovenskej republiky nepripravia okamžité riešenia, ktoré by boli pre občanov Turca prijateľným riešením neúnosnej dopravnej situácie budú občania nútení pristúpiť ku využívaniu iných nástrojov presadzovania svojich záujmov.